

1. Keskkonnakaitsetloa taotlus

Taotlus

Taotluse number	T-KL/1033748-2
Taotluse liik	Keskkonnaloa taotlus
Loa registrinumber	Rapm-070
Loa liik	Keskkonnaluba

Taotleja andmed

Registrikood / Isikukood	10676075
Ärinimi / Nimi	Osaühing Elektriväli

Tegevuse ülevaade

Taotluse kokkuvõtlikult sõnastatud sisu	Käesoleva taotlusega soovib taotleja laiendada Hagudi II kruusakarjääri lamamisse, et kaevandada ka täiteliiva aktiivse varuplokid 24 aT ja 26 aT, kuna nende hilisem iseseisev kasutamine ei ole majanduslikult põhjendatud.
Parandustaotluse selgitus	Parandati ja täiendati taotluse materjale vastavalt Keskkonnamaeti kirjale nr DM-136857-4. Samuti koostati vastused kirjas välja toodud märkustele. Vastused on lisatud lisade alla.
Tegevuse kirjeldus, iseloomustus, eesmärk ja põhjendus	OÜ Elektriväli kaevandab Hagudi II kruusakarjääris maavara kaevandamise loa Rapm-070 alusel ehituskruusa ja -liiva ning täiteliiva. OÜ Inseneribüroo Steiger teostas 01.09.2024 seisuga geoloogilise uuringu, mille eesmärk oli uurida Hagudi II kruusakarjääri lamamisse jäävat varu. Uuringu tulemusel valmis aruanne „Hagudi kruusamaardla Hagudi IV ja V uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.09.2024)“. Aruande tulemusel kinnitati kunagise Maa-ameti 02.12.2024 kirjaga nr 1-17/24/2371 järgmised varud: • täiteliiva aktiivne tarbevaru pindalal 11,96 ha – 159 tuh m3 (24. plokk, allpool põhjavee taset, 8., 9., 10. ja 11. ploki lamamis), • täiteliiva aktiivne tarbevaru pindalal 4,64 ha – 34 tuh m3 (25. plokk, allpool põhjavee taset, 20., 21., 22. ja 23. ploki lamamis), • ehitusliiva aktiivne tarbevaru pindalal 1,54 ha – 14 tuh m3 (26. plokk, allpool põhjavee taset, 7. ploki lamamis), • täiteliiva aktiivne tarbevaru pindalal 1,44 ha – 46 tuh m3 (27. plokk, sh 9 tuh m3 allpool põhjavee taset), • ehitusliiva passiivne tarbevaru pindalal 0,50 ha – 25 tuh m3 (28. plokk, sh 13 tuh m3 allpool põhjavee taset, 6. ploki lamamis, tee kaitsevööndis), • täiteliiva aktiivne tarbevaru pindalal 0,67 ha – 33 tuh m3 (29. plokk, sh 14 tuh m3 allpool põhjavee taset). Käesoleva taotlusega soovib taotleja laiendada Hagudi II kruusakarjääri lamamisse, et kaevandada ka täiteliiva aktiivse varuplokid 24 aT ja 26 aT, kuna nende hilisem iseseisev kasutamine ei ole majanduslikult põhjendatud.
Tegevusega kaasneda võivate keskkonnanähäiringute (lõhn, müra, vibratsioon, tolm jne) kirjeldus	Vastav info on esitatud taotlusele lisatud seletuskirjas.

Käitis/tegevuskoht

Nimetus	Hagudi kruusamaardla Hagudi II kruusakarjäär
Aadress	Jaagu-Jüri, Hagudi küla, Rapla vald, Rapla maakond
Territoriaalkood	1717
Katastritunnus(ed)	66903:003:0002; 66903:003:0024; 66903:003:0023; 66903:003:0021; 66903:003:0022
Objekti L-EST97 koordinaadid	X: 6545606, Y: 548356
Käitise territoorium	
Loa taotletav kehtivusaeg	Tähtajaline
Kehtivus aastates	
Alates	
Kuni	01.09.2039

Puudutatud kohalikud omavalitsused

KOV nimi	KOV EHAK kood
Rapla vald, Rapla maakond	0668

6.1. Maavara kaevandamine

Maardlad

Maardla ja mäeeraldis

Jrk nr	1.
Mäeeraldise olek	olemasoleva laiendus
Registrikaardi nr	724
Maardla nimetus	Hagudi
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	kruus
Mäeeraldise nimetus	Hagudi II kruusakarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldise ruumikuju	Ruumikuju: 3 lahustükki.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 3 lahustükki.
Mäeeraldise pindala (ha)	15.80
Käitise ehk mäeeraldise teenindusmaa pindala (ha)	17.46
Kaevandatava katendi kogus (tuh m³)	0
Kaevandatava mulla kogus (tuh m³)	0
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	ehitus, teedeehitus
Minimaalne tootmismahd aastas	
Keskmine tootmismahd aastas	28

Plokid

Nimetus	Kasutusala	Liik	Varu		
			Kogus	Ühik	Kuupäev
6 plokk	1205 - ehituskruus	aT - aktiivne tarbevaru	11.855	tuh m³	31.03.2026
7 plokk	1205 - ehituskruus	aT - aktiivne tarbevaru	42.14	tuh m³	31.03.2026
8 plokk	1205 - ehituskruus	aT - aktiivne tarbevaru	102.20	tuh m³	31.03.2026
9 plokk	1205 - ehituskruus	aT - aktiivne tarbevaru	35.081	tuh m³	31.03.2026
10 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	77.893	tuh m³	31.03.2026
11 plokk	1207 - täiteliiv	aT - aktiivne tarbevaru	21.806	tuh m³	31.03.2026
12 plokk	1205 - ehituskruus	aT - aktiivne tarbevaru	1.70	tuh m³	31.03.2026
13 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	3.30	tuh m³	31.03.2026
14 plokk	1207 - täiteliiv	aT - aktiivne tarbevaru	0.30	tuh m³	31.03.2026
24 plokk	1207 - täiteliiv	aT - aktiivne tarbevaru	71	tuh m³	31.03.2026
26 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	10	tuh m³	31.03.2026

Tegevusala andmed

Jrk nr	Kasutusala	Maksimaalne aastane tootmismah		Kaevandatav varu	
		Kogus	Ühik	Kogus	Ühik
1.	1205 - ehituskruus		tuh m³	169.976	tuh m³
2.	1203 - ehitusliiv		tuh m³	76.19	tuh m³
3.	1207 - täiteliiv		tuh m³	89.709	tuh m³

Geoloogilised uuringud

Jrk nr	1.
Geoloogilise uuringu loa omaja	Elektriväli OÜ
Geoloogilise uuringu loa registreerimise number	Rapm-051
Geoloogilise uuringu loa kehtivuse aeg	09.06.2026
Geoloogilise uuringu aruande nimetus	"Hagudi kruusamaardla Hagudi II uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne" (E. Rannik).
Geoloogiafondi number	8013
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	KKM käskkiri nr 112
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	20.01.2009
Jrk nr	2.
Geoloogilise uuringu loa omaja	Elektriväli OÜ
Geoloogilise uuringu loa registreerimise number	L.MU/520485, L.MU/521118

Geoloogilise uuringu loa kehtivuse aeg	21.05.2027
Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Hagudi kruusamaardla Hagudi IV ja V uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.09.2024)
Geoloogiafondi number	9925
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	1-17/24/2371
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	02.12.2024

Kaevandatud maa korrastamine

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	metsamaa ja veekogu
-------------------------------------	---------------------

6.2. Graafilised lisad ja lisadokumendid

Graafilised lisad

Keskkonnaloa mäeeraldise plaan	Lisa 1: Gr._lisa_1_Maeeraldise_plaan.pdf
Keskkonnaloa geoloogilised läbilõiked	Lisa 2: Gr._lisa_2_Geoloogilised_labiloiked.pdf
Keskkonnaloa korrastatud maa plaan	Lisa 3: Gr._lisa_3_Korrastatud_ala_plaan.pdf

Lisadokumendid

Taotluse juurde käiv seletuskiri	Lisa 4: Hagudi_II_kruusakarjaari_laiendamise_KLT.asice
Üldgeoloogilise uurimistöö aruanne või geoloogilise uuringu aruanne	Lisa 5: Aruanne__Hagudi_IV_ja_V_.pdf
GIS ja CAD failid	Lisa 6: Maeeraldise_teenindusmaa_ruumikuju.dgn Lisa 7: Maeeraldise_ruumikuju.dgn Lisa 8: isojooned_lamam.dgn Lisa 9: isojooned_maapind.dgn

7. Teave keskkonnamõju hindamise eelhindangu andmiseks

Tegevuse täpsustus, füüsilised näitajad ning asjakohasel juhul lammutustööde kirjeldus	Mäendusliikud tingimused maavara kaevandamiseks Hagudi II kruusakarjääris on väga head, kuna tegemist on pikalt töötanud karjääriga. Alal on ühendus kohaliku Hagudi-Nõmmekõrtsi teega (6690267). Katendi eemaldamiseks ja ladustamiseks kasutatakse ekskavaatorit ja kopplaadurit. Kasuliku kihi kaevandamiseks kasutatakse ekskavaatorit ja kopplaadurit, mis laevad kaevise otse kallurile. Toodangu väljavedu toimub kallurautodega. Kuna tegemist on töötava karjääriga, siis täpsed kaevandamise protsessid ja tööde lahendused on määratud Hagudi II kruusakarjääri kaevandamise projektis. Taotletaval Hagudi II kruusakarjääri mäeeraldisel on kaevandatavat varu kokku 335,875 tuh m³. Keskmiseks arvutuslikuks kaevandamise aastamääraks on seega ~28 tuh m³. Sellise keskmise kaevandamise aastamahu juures ammendatakse Hagudi II kruusakarjääris ~12 aastaga ning loa kehtivusaja jooksul jõutakse mäeeraldis korrastada ja tagastada maaomanikele.
Tegevuse asukoha ja eeldatava mõjuala kirjeldus	Taotletav Hagudi II kruusakarjäär Rapla maakonnas Rapla vallas Hagudi külas. Ala jääb Tallinn-Rapla-Türi maantee 42,0 - 42,5 km kohalt ~40 m kaugusele itta, Aranküla-Juuru riigikõrvalmaantee kilomeetrite vahemikust 0 - 1 ligikaudu 400 m kaugusele põhja suunda. Mäeeraldisest Rapla linnani on ligikaudu 5 km, Hagudi alevikuni ligikaudu 2 km. Mäeeraldis asub kolmel lahustükil, olles eraldatud loode-kagu suunaliselt kulgeva Hagudi-Nõmmekõrtsi tee L1 ja selle kaitsevööndiga ning lääne-ida suunaliselt Karjahansu tee ja selle kaitsevööndiga. Mäeeraldis asub kinnistutel, mille kasutamiseks omab arendaja kehtivat maakasutusõigus lepingut, kinnistute katastritunnused on järgnevad: 66903:003:0021, 66903:003:0022, 66903:003:0023, 66903:003:0024, katastriüksuse nimetusega Nõmme ja 66903:003:0002 katastriüksuse nimetusega Jaagu-Jüri. Lähimad majapidamised on 170 m edelas üle maantee (Lehtmetša), 200 m loodes üle maantee (Kruusaaugu), 220 m põhjas (Rebase), 200 m idas (Sepa) ja 410 m idas (Karjatse). Planeeritud Riigitmaantee nr 15 hakkab kulgema läbi Hagudi II kruusakarjääri läänekülje. Samuti kulgeb Rail Balticu trass mäeeraldisest ca 1 km kauguselt. Arvestades Rail Balticul vajaliku taritusehitus ja täitematerjali vajadust, siis on Hagudi II kruusakarjäär olulise tähtsusega.
Tegevusega oluliselt mõjutatavate keskkonnanelementide kirjeldus	Kruusa ja liiva kaevandamisel on peamiseks keskkonda mõjutavates teguriteks müra, tolm, veetasemest allpool kaevandamisel veerežiimi muutmine ja maastikupildi visuaalne muutumine. Keskkonnanariske on hinnatud töodes „OÜ Elektriväli Hagudi II mäeeraldisel kavandatava tegevuse võimalike keskkonnanariskide hinnang“ (OÜ Inseneribüroo STEIGER, töö nr 09/0397) ja „Hagudi III kruusakarjääri eksperthinnang“, töö nr 24/5026 ja Kajaja Acoustics Tööstusmüra hinnangus. Samuti taotletav tegevus laiendab kaevandamist ainult vertikaalselt ning lisamõju sellega juurde ei tule. Hagudi II kruusakarjääris kaevandamisel tekib müra peamiselt kahest allikast: transpordimüra ja kaevandamise käigus masinate poolt tekitatav müra. Transpordimüra ei ole pidev ja karjääri pideva töötamise korral on määrav mäeeraldisel töötavate masinate poolt tekitatav (kumuleeruv) müra. Müra tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad – ekskavaator, frontaallaadur, kallur. Vastavalt Eesti Vabariigi keskkonnaministri poolt 16.12.2016. a. kehtestatud määrusele nr 71 "Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid" tohib II kategooria segaalas olla müratase päeval ajal 60 dB ning öösel 45 dB. Maavara kaevandamise, töötlemise ja transportimisega kaasneb müra, mida tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad. Transpordimasinatele on müra normeeritud. Ekskavaatorite, buldoosrite, veokite ja kopplaadurite müratase jääb vahemikku 100...103 dB. Müraallikast eemaldudes müratase alaneb. Avamaal 100 m kaugusel alaneb müratase 32 dB, 200 m kaugusel 38 dB ja 300 m kaugusel on sumbumine 5 dB iga 50 m kohta. Tööstusmüra hinnang on tehtud kõrval taotletavale Hagudi III kruusakarjäärile, kus hinnati mürafooni Hagudi II ja Hagudi III kruusakarjäärade koostööl. Kuna tegemist on koosmõjuga, siis on Hagudi II üksi töötamisel mürafoon veel väiksem. Hagudi II ja Hagudi III kruusakarjäärade kaevandustegevuse ja olemasoleva liiklusalukorra puhul mõjuvad hoonete fassaadidele: • Lehe kinnistul (66903:003:1541) päeval ajal müratasemed $L_d \leq 63$ dB • Karjatse kinnistul (66903:003:0017) päeval ajal müratasemed $L_d \leq 42$ dB • Sepa kinnistul (66903:003:1060) päeval ajal müratasemed $L_d \leq 43$ dB • Nõmmemetsa kinnistu (66903:003:0015) päeval ajal müratasemed $L_d \leq 40$ dB • Õnne kinnistul (66901:001:0429) päeval ajal müratasemed $L_d \leq 54$ dB • Rebase kinnistul (66903:003:0174) päeval ajal müratasemed $L_d \leq 48$ dB • Karja-Antsu kinnistul (66903:003:0680) päeval ajal müratasemed $L_d \leq 37$ dB Olemasolevast liiklusalukorrad tingitud müratasemed on Lehe kinnistu (66903:003:1541) hoone fassaadil juba üsna kõrged, seega ei suurenda kavandatava tegevusega kaasnev tööstusmüra liiklusest tingitud müratasemeid päeval ajal. Tolmu võib vähesel määral eralduda maavara väljamisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv niiske ning ei tolma. Tolmu levik mätetööde juures on üldjuhul lokaalne, vajadusel on võimalik kasutada leevendusmeetmeid (teede ja kaevise niisutamine). Liiva ladustamisel puistangusse või laadimisel kallurisse on PMsum emissiooni faktoriks 0,00060 kg/t ning PM10 faktoriks 0,00028 kg/t. Aastase kaevandamise mahu 28 tuh m³ korral on tahkete

	osakeste summaarne heitkogus 0,027 t ja PM10 osakeste heitkogus 0,012 t ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba” toodud künniskoguseid kaevandamistegevuse käigus ei ületata. Vajadusel teostatav materjali töötlemine ei mõjuta aastast tahkete osakeste heitkogust, kuna tegevus ei ole pidev ja mahud ei ole suured. Mõju põhjavee keemilisele koostisele on liiva kaevandamisel reeglina seotud kasutatava tehnika avariilukordadega. Kuna kasutatav tehnika sisaldab ja kasutab töötamiseks määrdeaineid ja kütust, siis on võimalik, et esineb nende lekked. Kasutades tehniliselt korras seadmeid ja neid regulaarselt hooldades on lekete tõenäosus väike ja lekked kiiresti avastatavad. Samas avariilukorra tekkimise tõenäosus ei ole suurem, kui mõnes teises rasketehnikaga seotud tegevusalal (nt põllumajandus). Kaevandamisel ja masinate hooldamisel tuleb rangelt jälgida, et pinnasesse ei satuks kütust ega õli. Masinate suuremahulisi hooldusi ja remonttöid ei plaanita karjäärialal teha, kuid vajadusel teostatakse väiksemad remonttööd ja korralised hooldused selleks kohaldatud alal. Kõige tõenäolisem pinnase kvaliteeti mõjutav avari, mis kaevandamistööde käigus võib juhtuda, on diiselkütuse või õli leke masinatest. Reostuse vältimiseks tuleb rangelt jälgida, et kaevandamis- ja laadimiskohtades ei satuks diiselkütust ega määrdeõli karjääri põhja. Seadmete tankimine ja hooldus peab toimuma väljaspool karjääri või selleks spetsiaalselt ettevalmistatud plastil, mis on varustatud õlitõrje vahenditega. Õnnetuse kohas tuleb reostunud pinnas kiiresti eemaldada ja anda üle vastavat litsentsi omavale jäätmekäitlusasutusele. Taotletavas Hagudi II kruusakarjääris on kaevandamine majanduslikult otstarbekas ning sellest tulenevalt tuleb loa andjal eelnevalt kaaluda antud asukoha väärtuslike alade säilimist võrreldes maavara kasutusele võtmisega, sh kaevandamisega kaasnevaid mõjusid väärtuslikele maastikukomponentidele ning vajadusel rakendatavaid leevendusmeetmeid. Hagudi II kruusakarjääris kaevandamisel jäätmeid ega reovett ei teki – kogu kasulik materjal turustatakse ning mäeeraldiselt eemaldatud katend ladustatakse mäeeraldisel teenindusmaal aunades ning kasutatakse maksimaalses mahus kaevandatud maa korrastamiseks või võõrandatakse vastavalt kehtivale seadusele. Kaevandaja on teadlik, et juhul, kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmeid siiski tekib, on kohustus esitada ka kaevandamis-jäätmekava. Korrastamistöödega alustatakse kaevandamise käigus esimesel võimalusel (tehniline korrastamine otstarbekas teostada paralleelselt kaevandamisega) ning korrastamisprojekt koostatakse samuti esimesel võimalusel.
Teave kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta	
Kavandatava tegevuse erisused ja meetmed	

8. Taotluse lisad

Nimetus	Manus
OÜ Elektriväli Hagudi II mäeeraldisel kavandatava tegevuse võimalike keskkonnariskide hinnang	Lisa 10: keskkonnariskide_hinnang.pdf
Hagudi II kruusakarjääri KLT graafika	Lisa 11: Hagudi_II_kruusakarjaari_graafika.asice
Vastused Keskkonnaameti kirjale	Lisa 12: Vastus_KeA_markustele_Hagudi_II_taotlusele.pdf